**АДМИНИСТРАЦИЯ  
 МУНИЦИПАЛЬНОГО  
 ОБРАЗОВАНИЯ**

**НИКОЛЬСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ  
ОРЕНБУРГСКОГО РАЙОНА**

**ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

28.12.2017 г. № 73-п

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области до 2021 и на период с 2022 по 2033 годы.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области, Генеральным планом муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области:

1.   Утвердить   Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области до 2021 и на период с 2022 по 2033 годы.

2.  Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3.  Настоящее постановление вступает в силу после его подписания и подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области в сети «Интернет».

Глава муниципального образования О.И.Кузьмина

Приложение к постановлению

администрации муниципального

образования Никольский сельсовет

Оренбургского района

Оренбургской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_года № \_\_\_\_\_\_\_

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НИКОЛЬСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ОРЕНБУРГСКОГО РАЙОНА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ ДО 2021 И НА ПЕРИОД С 2022 ПО 2033 ГОДЫ**

**2017 год**

**ПРОГРАММА**

комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области до 2021 и на период с 2022 по 2033 годы.

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области до 2021 и на период с 2022 по 2033 годы » (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области, Генеральный план муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области |
| Заказчик  программы | Администрация муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области, адрес: 460503, Оренбургская обл. Оренбургский р-н, с. Никольское, ул. В.Т.Обухова, 1 |
| Исполнители программы | Администрация муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области, отдел архитектуры и градостроительства администрации муниципального образования Оренбургский район Оренбургской области, адрес: 460000, Оренбургская обл. г. Оренбург, ул. Ст. Разина, 211. |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области до 2021 и на период с 2022 по 2033 годы. |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы | до 2021 и на период с 2022 по 2033 годы. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог;  - ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - средства местного бюджета:  2018 г. – 0,0 тыс. руб.  2019 г. – 112446,75 тыс. руб.  Средства местного бюджета до 2021 и на период с 2022 по 2033 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый период. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области**

**2.1. Социально- экономическое состояние муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области**

Муниципальное образование Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области находится в западной части Оренбургского района и граничит на севере с землями Переволоцкого района, на юго-востоке – с землями Дедуровского сельсовета Оренбургского района, на юго-западе - с землями города Оренбурга, на юге – с землями Первомайского сельсовета Оренбургского района.

На территории муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области расположен 1 населённый пункт – село Никольское.

Территория МО Никольский сельсовет расположена в долине р. Урал. Местность относится к возвышенным равнинам Подуральского плато. Рельеф местности в целом представляет собой полого-волнистую равнину с общим уклоном к реке.

с. Никольское, одиночный курган (*его нет*). Оренбургская область, Оренбургский район, в 1,5 км юго-западнее с. Никольское. Памятник открыт разведочным отрядом археологической экспедиции ОГПИ в 1987 г. под руководством А.Ю. Кравцова. Поверхность кургана распахивается. Памятник находится в 1,5 км юго-западнее с. Никольское, на I надпойменной террасе левого берега р. Урал. Терраса имеет крутой спуск в пойму р. Урал высота над уровнем поймы 3 – 4 м. В пойме много старичных озер, р. Урал протекает в 1,5 км севернее. Курган округлый в плане с пологими склонами, Д = 35 м, Н = 0,6 м. Вокруг кургана имеется небольшой ровик шириной 8 м, глубиной 0,4 м. Материалы раскопок дадут сведения о погребальном обряде древнего населения местного края, могут быть использованы для пропаганды исторических знаний.

Пойма заливается паводковыми водами не каждый год. Низкая пойма имеет ограниченное распространение и развита только в излучине реки, где на ней наблюдаются сложенные песками береговые валы. Она заливается ежегодно и неоднократно паводковыми водами.

Территория муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района характеризуется слабо развитой сетью рек, наличием большого числа мелких озер.

Инженерно-геологические условия поселения определяются его рельефом и геоморфологией, тектоническим и геологическим строением, гидрогеологией, опасными природными процессами, происходящими на его территории. Планируемая территория поселения характеризуется однородностью инженерно-геологических условий. Речная и овражная эрозия, подтопление, просадки грунтов не характерны.

По степени пригодности для градостроительного освоения земли поселения можно разделить на следующие категории:

1. **Территории, благоприятные для градостроительного освоения.** Экзогенные процессы не проявляются. Мероприятия по инженерной подготовке территории не требуются. К данной категории относится большая часть поселения, включая практически всю территорию села Никольское.
2. **Территории относительно благоприятные для градостроительного освоения**. Участки долин рек, днища балок и оврагов, сложенные песчано-суглинистыми отложениями, с залеганием уровня грунтовых вод до 1-2 м, затапливаемые паводковыми водами 1% обеспеченности, требующих вертикальной планировки и иных мероприятий по ИПТ. Контуры газонефтеконденсатных месторождений. Данные участки требуют дорогостоящих мероприятий по ИПТ при освоении. Для последующих стадий проектирования следует выполнить комплекс инженерно-геологических исследований в соответствии с действующими нормативными документами.
3. **Территории, не подлежащие градостроительному освоению**. В данную группу входят территории поселения, на которых запрещено вести строительство каких-либо объектов в соответствии с действующим законодательством (памятники истории, культуры и археологии, рекреационно-оздоровительные территории, кладбища, скотомогильники). В соответствии с Законом РФ №2395-1 от 21.02.1992 «О недрах» на территориях залегания и добычи полезных ископаемых допустимы виды использования земельных участков, исключительно связанные с их эксплуатацией.

Таким образом, большая часть МО Никольский сельсовет пригодна для градостроительного освоения с минимальными затратами на инженерно-геологическую подготовку.

Общая площадь территории муниципального образования Никольский сельсовет составляет 2744,73 га и включает участки, занятые преимущественно землями сельскохозяйственного назначения, землями населенных пунктов и лесного фонда.

Через территорию муниципального образования проходит автомагистраль А305 «Оренбург-Илек-граница с Республикой Казахстан» (старое обозначение Р335) федерального значения.

Расстояние до г. Оренбург -45 км, первый пояс доступности (45 мин) до областного центра.

Хозяйственная сфера муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства представлена сельским хозяйством и предприятием газодобывающей промышленности; непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру.

В поселении работает школа, детский сад, дом культуры с библиотечным обслуживанием, врачебная амбулатория, отделение «Почта России», 6 магазинов смешанной торговли, муниципальное предприятие коммунального хозяйства, ДПК, ДНД.

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-планировочную структуру села можно определить как линейную, вытянутую вдоль главных дорог и улиц. Новую жилую застройку планируется вести в продолжение развития существующей планировочной структуры населенного пункта, в основном за счет существующих резервных территорий.

Транспортно-экономические связи муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (228 единиц/1000 человек в 2016 году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 285 единиц на 1000 человек). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенного пункта лежит: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IV категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4.1 приведен перечень и характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтовое покрытие.

Муниципальное образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от районного и областного центра г. Оренбург, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 20 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 22,7 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

**Таблица 2.4.1** Характеристика автомобильных дорог

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения

МО Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области

| **Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения**  **муниципального образования Никольский сельсовет** | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улицы (автодороги) | Протяженность, км. | Ширина, м. | Типы покрытия | | | Искусственные сооружения, шт. | |
| асфальт | гравий | грунт | труб | мост |
| 1. | ул. Юбилейная | 0,5 | 5-6 |  | 0,5 |  | 1 |  |
| 2. | ул. Красногвардейская | 0,9 | 5-6 | 0,45 | 0,15 | 0,3 | 1 |  |
| 3. | пер. Центральный | 0,25 | 5-6 |  |  | 0,25 |  |  |
| 4. | ул. Калининская | 1,115 | 5-6 | 1,115 |  |  | 1 |  |
| 5. | ул. Луговая | 0,4 | 4 |  |  | 0,4 |  |  |
| 6. | ул. Колхозная | 0,5 | 4 |  |  | 0,5 |  |  |
| 7. | пер. Рабочий | в,4 | 4 |  |  | 0,4 |  |  |
| 8. | ул. Пролетарская | 1,862 | 5-6 | 1,162 |  | 0,7 | 1 |  |
| 9. | ул. Ветеранов | 0,4 | 4 |  |  | 0,4 |  |  |
| 10. | пер. Школьный | 0,2 | 4 |  |  | 0,2 |  |  |
| 11. | Ул. Зеленая | 0,4 | 4 |  |  | 0,4 |  |  |
| 12. | ул.Степная | 1,505 | 5-6 | 1,505 |  |  | 1 |  |
| 13. | ул.Мира | 1,134 |  | 0,634 |  | 0,5 | 1 |  |
| 14. | ул. Красного Казачества | 0,5 | 4 |  |  | 0,5 |  |  |
| 15. | ул. Молодежная | 1 | 5-6 | 0,5 |  | 0,5 | 1 |  |
| 16. | пер. Речной | в,25 | 4 |  |  | 0,25 |  |  |
| 17. | ул. Кленовая | 0,2 | 4 |  |  | 0,2 |  |  |
| 18. | ул. Набережная | 1,97 | 5-6 | 1,97 |  |  | 2 |  |
| 19. | ул. Уральская | 8,8 | 4 |  |  | 0,8 |  |  |
| 20. | ул. Садовая | 0,3 | 4 |  |  | 0,3 |  |  |
| 21. | пер. Первомайский | 0,3 | 4 |  |  | 0,3 |  |  |
| 22. | Ул. В.Т.Обухова | 1,2 | 5-6 |  |  |  | 1 |  |
| 23. | пер. Тупой | 0,2 | 4 |  |  | 0,2 |  |  |
| 24. | пер. Отдельный | 0,35 | 4 |  |  | 0,35 |  |  |
| 25. | ул. Октябрьская | 0,46 | 4 | 0,46 |  |  | 1 |  |
| 26. | пер. № 10 (между ул. Молодёжная и ул. В.Т.Обухова) | 0,512 | 4 | 11,512 |  |  | 1 |  |
| 27. | пер. №11 (между ул. Калининская и ул. Зелёная) | 0,2 | 4 |  |  | 0,2 |  |  |
| 28. | пер. №12 (между ул. Пролетарская и ул. Набережная) | 0,2 | 4 |  |  | 0,2 |  |  |
| 29. | пер.№13 (между ул. Пролетарская и ул. Степная) | 0,2 | 4 |  |  | 0,2 |  |  |
| 30. | пер. №14 (между пер. Центральный и ул. В.Т.Обухова) | 0,2 | 4 |  |  | 0,2 |  |  |
| 31. | подъезд к скотомогильнику | 1,3 |  |  |  | 1,3 |  |  |
| 32. | подъезд к водозаборным скважинам | 1 |  |  |  | 1 |  |  |
| 33. | подъезд к свалке ТБО | 1,5 |  |  |  | 1,5 |  |  |
| 34. | подъезд к кладбищу | 0,5 | 4 | 0,5 |  |  | 1 |  |
|  | итого | 22,708 |  | 10,008 | 0,65 | 12,05 | 13 | 0 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения.**  в соответствии с постановлением правительства Российской Федерации от 17.11.2010 г. № 928  «О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | |
| Учетные номера автомобильных дорог и их наименование | | Идентификационные номера автомобильных дорог | Учетные номера автомобильных дорог и их наименования, которые могут применяться до 31 декабря 2017 г. включительно | |
| А-305 | Оренбург - Илек - граница с Республикой Казахстан | 00 ОП ФЗ А-305 | 1Р 335 | Оренбург - Илек до границы с Республикой Казахстан (на Уральск) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в собственности Оренбургской области.** | | | | | |
| Наименование автодороги | протяженность по территории | | мосты | | категория  дороги |
| Оренбургского района, км | Никольского сельсовета, км | количество | протяженность, м |
| 53 ОП МЗ 53Н-2117000  Никольское - карьер | 9,40 | 9,40 |  |  | IV |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения**  **Оренбургского муниципального района.** | | | | | | | |
| Наименование автодороги | Протяженность,  км | Ширина,  м. | Типы покрытия | | | Искусственные сооружения, шт. | |
| асфальтобетон | гравий | грунт | трубы | МОСТ |
| Подъезд к с. Никольское от автомобильной дороги Оренбург – Илек – граница Республики Казахстан | 2,7 | 6-7 | 2,7 |  |  | 0 | 0 |

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** | **2016 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1389 | 1420 | 1461 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 380 | 400 | 420 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 209 | 213 | 228 |

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта, либо в пешем порядке. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока, отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары в грунтовом исполнении. Оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы в центре села возле детского сада, школы, администрации, амбулатории. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения, не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога федерального значения «[Оренбург](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%80%D0%B5%D0%BD%D0%B1%D1%83%D1%80%D0%B3) — Илек — государственная граница с Казахстаном» («А305»).

На территории муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествие. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** | | |
| **2014** | **2015** | **2016** |
| 1. | Количество аварий | 1 | 0 | 0 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 380 | 400 | 420 |

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Технико-экономические показатели генерального плана муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура | | | | |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 22,7 | - | 0,0 |
| -общего пользования муниципального значения | км | 22,7 | - | 0,0 |
| -общего пользования областного значения | км | 0 | 0 | 0 |
| -общего пользования федерального значения | км | 2,7 | 0 | 0,0 |

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г.) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области, утвержден решением Совета депутатов муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области от 27 февраля 2014 г. № 202;

7. Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области, утверждены постановлением муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области от 11 сентября 2014 года № 72-п.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области расположен 1 населенный пункт, в котором проживает 1485 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 893 человек, моложе трудоспособного возраста –298 человек, старше трудоспособного возраста - 294. Динамика изменения численности населения приведена в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1

Динамика изменения численности населения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | 2 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Число родившихся | 25 | 29 | 23 | 16 |
| 2. | Число родившихся на 100 чел. | 1,47 | 1,7 | 1,36 | 0,71 |
| 3. | Число умерших | 18 | 28 | 24 | 24 |
| 4. | Число умерших на 100 чел. | 1,06 | 1,6 | 1,41 | 1,42 |
| 5. | Естественный прирост | 7 | 1 | -1 | -12 |
| 6. | Естественный прирост на 100 чел. | 0,41 | 0,06 | -0,06 | -0,71 |
| 7. | Механический прирост | -2 | -8 | -5 | 11 |

Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состояние дорог, газификация населенного пункта.

Общая жилая площадь в муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области составляет 30 тыс. м2. В настоящее время обеспеченность общей площадью по муниципальному образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области равно 17,6 м2/чел.

Население муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием.

В концепции территориального планирования муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области предусмотрено увеличение обеспеченности общей площади на 1-ую очередь строительства до 21,4 м2 на одного жителя, а на расчетный срок до 24,1 м2.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА**

муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | | Единица измерения | Современное состояние | Расчетный срок |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 |
| **1. Земельное зонирование территории.** | | | | | |
| 1.1. | **Общая площадь сельсовета** | | га | **26725,9** | **26725,9** |
| 1.2. | **Земли населённых пунктов** | | га | **319,5** | **512,34** |
| % | 1,2 | 1,9 |
| в том числе | село Никольское | га | 319,5 | 512,34 |
| 1.3. | **Земли сельскохозяйственного назначения** | | га | **25590,96** | **25217,12** |
| % | 95,8 | 94,4 |
| 1.4. | **Земли промышленности** | | га | **100** | **281** |
| % | 0,4 | 1,1 |
| 1.5. | **Земли транспорта** | | га | **42,44** | **42,44** |
| % | 0,2 | 0,2 |
| 1.4. | **Земли водного фонда**  (исключая мелкие реки и ручьи) | | га | **673** | **673** |
| % | 2,5 | 2,5 |
| **2. Функциональное зонирование территории населенных пунктов** | | | | | |
| 2.1. | Зона малоэтажной жилой застройки | | га | 122,24 | 160,38 |
| 2.2. | Зона общественно-деловая. | | га | 7,8 | 10,3 |
| 2.3. | Зона рекреации. | | га | – | 187,21 |
| 2.4. | Зона средозащитных лесных назначений. | | га | – | 2 |
| 2.5. | Зона производственно-коммунальная. | | га | 64,27 | 116,27 |
| 2.6. | Зона специального назначения | | га | 3,36 | 6,76 |
| в том числе | кладбище православное | га | 2,98 | 5,98 |
| кладбище мусульманское |  | 0,33 | 0,73 |
| скотомогильник | га | 0,05 | 0,05 |
| **3. Демография** | | | | | |
| 3.1. | Численность населения | | человек | 1355 | 2079 |
| **4. Экономическая и производственная база.** | | | | | |
| 4.1. | Крупное промышленно-складское предприятие | | шт. | 0 | 2 |
| 4.2. | Крупное сельскохозяйственное предприятие | | шт. | 1 | 1 |
| 4.3. | Магазины | | шт. | 4 | ≥10 |
| 4.4. | Объекты общественного питания | | шт. | 0 | ≥ 1 |
| 4.5. | Объекты туризма и рекреации | | шт. | 0 | ≥ 2 |
| **5. Жилищный фонд** | | | | | |
| 5.1. | Общая жилая площадь | | м. кв. | 26349, 95 | 47817 |
| 5.2. | Обеспеченность | | м. кв. на чел. | 19,4 | 23 |
| **6. Социальная инфраструктура** | | |  |  |  |
| 6.1. | **Система образования** | | | | |
| Детский сад | | шт. | 1 | 2 |
| МБОУ средняя общеобразовательная школа | | шт. | 1 | 1 |
| 6.2. | **Система здравоохранения** | | | | |
| ФАП | | шт. | 1 | 1 |
| 6.3. | **Система культурного обслуживания** | | | | |
| Сельский дом культуры | | шт. | 1 | 1 |
| Библиотека | | шт. | 1 | 1 |
| Спортзалы | | шт. | 1 | 1 |
| Физкультурно-оздоровительный комплекс | | шт. | 0 | 1 |
| Хоккейный корт | | шт. | 0 | 1 |
| Объект отправления культа | | шт. | 0 | 1 |
|  | **Система торгово-бытового и административного обслуживания.** | | | | |
| Магазин | | шт. | 4 | ≥10 |
| Объекты общественного питания | | шт. |  | ≥ 1 |
| Отделение Сберегательного Банка России | | шт. | 1 | 1 |
| Отделение Почты России | | шт. | 1 | 1 |
| Пожарное депо | | шт. | 0 | 1 |
| Банно-прачечный комплекс | | шт. | 0 | 1 |
| **7. Инженерная инфраструктура** | | | | | |
| 7.1. | **Водопотребление** | | | | |
| Водопотребление всего (на питьевые нужды) | | м³ в мес. | – | 11390 |
| Норма водопотребления | | м³ в месяц на чел. | 5,48 | 5,48 |
| Протяженность сетей водоснабжения | | км | 18 | по проектам планировки |
| 7.2. | **Водоотведение** | | | | |
| Водоотведение | | м³ в мес. | – | 10250 |
| Норма водопотребления | | м³ в месяц на чел. | 4,93 | 4,93 |
| 7.3 | **Электроснабжение** | | | | |
| Потребность в эклектропотреблении | | кВтч/чел. в месяц | – | 214137 |
| Норма электропотребления | | кВтч/чел. в месяц | 103 | 103 |
| 7.4. | **Газоснабжение** | | | | |
| Норма потребления на коммунально-бытовые нужды | | м.³ на чел. в месяц | 25 | 25 |
| Газопотребление на коммунально-бытовые нужды | | м³  в месяц. | – | 51650 |
| Норма потребления на отопление малоэтажной застройки | | м.³ на 1 м² в месяц | 8,5 | 8,5 |
| Газопотребление на отопление малоэтажной застройки | | м³  в месяц. | – | 406445 |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенного пункта личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2017 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** | **2025 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 1494 | 1520 | 1700 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 430 | 440 | 450 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 251 | 255 | 258 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Никольский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области до 2021 и на период с 2022 по 2033 годы***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс. руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Реконструкция автомобильных дорог общего пользования (ямочный ремонт) | 2018 г. | 0,0 | администрация МО Никольский сельсовет |
|  | Реконструкция автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт) улицы Пролетарская, гравийная отсыпка пер. Школьный | 2019 г. | 1112446,75 | администрация МО Никольский сельсовет |
|  | Реконструкция автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт) ул. Степная, гравийная отсыпка улиц: Красногвардейская, пер. Тупой, Красного Казачества, Луговая, пер. Отдельный | 2020 - 2021 | 0,0 | администрация МО Никольский сельсовет |
|  | Реконструкция автомобильной дороги общего пользования прокладка асфальто-бетонного покрытия улиц: Красногвардейская, Молодежная, Октябрьская | 2021-2022 | 0,0 | администрация МО Никольский сельсовет |
|  | Реконструкция автомобильной дороги общего пользования прокладка асфальто-бетонного покрытия улиц :Калининская, Юбилейная, Мира  Гравийная отсыпка: Колхозная, Кленовая, Ветеранов, пер. Первомайский | 2023-2025 | 0,0 | администрация МО Никольский сельсовет |
|  | Реконструкция автомобильной дороги общего пользования гравийная отсыпка улиц: Садовая, Уральская, часть ул. Мира | 2025-2033 | 0,0 | администрация МО Никольский сельсовет |

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_